

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: 29 settembre ore 17.00

TF 250 X: LA MOTO CAMPIONE DEL MONDO SI AGGIORNA IN VISTA DEL 2027

- La TF 250-X Campione MX2 si evolve per il 2027 con aggiornamenti sviluppati grazie all'esperienza in gara
- Calibrazione motore rivista per più prontezza e controllo
- Sospensioni KYB riviste per migliorare feeling e sensibilità
- Aggiornamenti al powertrain per maggiore durata e costanza nel tempo
- Nuovo pacco frizione dalle performance superiori
- Componenti premium e tecnologie di guida avanzate di serie
- Nuove plastiche e grafiche total black di forte impatto
- Ricambi disponibili 24/7 grazie alla rete globale di concessionarie offroad

Triumph Motorcycles presenta la **TF 250-X 2027**, ampiamente aggiornata. Forte del successo ottenuto nel Mondiale MX2, introduce una serie di evoluzioni sviluppate in gara per migliorare prestazioni, durata e fiducia in sella da parte del pilota.

Dopo una stagione iridata che ha visto **Guillem Farrés** conquistare il titolo mondiale MX2, Camden McLellan chiudere secondo e Triumph Factory Racing vincere il Campionato del Mondo Costruttori FIM MX2, la nuova TF 250-X beneficia direttamente dello sviluppo continuo ai massimi livelli delle competizioni.

Il cuore della TF 250-X resta il motore più potente della classe 250 cc: 48 CV e un rapporto peso/potenza ai vertici della categoria. Per il 2027, la nuova calibrazione elettronica migliora risposta al gas, trattabilità ed erogazione della coppia; nuove guide valvole, componenti frizione aggiornati e un comando cambio affinato aumentano durata, costanza e precisione degli innesti in gara.

Le sospensioni KYB adottano nuove tarature all'anteriore e al posteriore, e registri azionabili senza attrezzi. Piastre di sterzo Neken aggiornate e un guidacatena rivisto migliorano equilibrio,

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

controllo dello smorzamento, feedback e fiducia del pilota. Nuovi blocchetti comandi ed ergonomia affinata aumentano ulteriormente feeling e controllo.

Il modello 2027 riceve anche nuove plastiche total black di forte impatto, grafiche aggiornate e protezioni forcella ridisegnate, che ne esaltano l'indole sportiva e definiscono un'identità visiva più incisiva.

Fedele alla sua dotazione di alto profilo, la TF 250-X continua a coniugare tecnologie di guida avanzate e componenti collaudati in gara. Gli affinamenti nati dai riscontri dei piloti, dai dati di gara e da test approfonditi migliorano ancora prestazioni e controllo.

Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: «Vincere il Mondiale MX2 e il titolo Costruttori è stato un traguardo importante per tutti i protagonisti del progetto e dimostra i punti di forza della piattaforma TF 250-X. Gareggiare a questi livelli ci permette di valutare costantemente ogni aspetto della moto nelle condizioni più impegnative possibili.

«I feedback collezionati da piloti, team e ingegneri hanno individuato margini di miglioramento nella risposta del motore, nella precisione del cambio, nel feedback della ciclistica e nelle sospensioni, contribuendo direttamente al modello 2027. La TF 250-X ha già dimostrato il proprio valore ai massimi livelli. Per il 2027 abbiamo affinato gli aspetti che contano per chi guida e gareggia, evolvendo una piattaforma già vincente per offrire ancora più costanza, controllo e fiducia».

MOTORE COLLAUDATO IN GARA

Per il 2027, una nuova calibrazione elettronica dell'erogazione del motore migliora risposta al gas, pulizia ed erogazione della coppia, mentre nuovi pulsanti separati per avviamento e arresto perfezionano i comandi a disposizione del pilota.

Con 48 CV a 13.500 giri/min, resta il motore più potente della classe 250 cc e offre un rapporto peso/potenza ai vertici della categoria, grazie al progetto ultracompatto, alle masse alleggerite e a componenti di alta qualità.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La distribuzione a bassa inerzia garantisce risposta immediata al gas, accelerazione rapida ed erogazione precisa tra salti, canali e sequenze ritmiche. Pistone in alluminio forgiato, valvole in titanio e rivestimenti DLC a basso attrito massimizzano prestazioni ed efficienza, mentre i carter in magnesio riducono il peso. La frizione Exedy con molla a tazza Belleville aumenta durata e reattività in gara.

La gestione elettronica abbina una centralina Athena con GET Power Assist a un corpo farfallato Dell'Orto da 44 mm, ottimizzando l'erogazione per la massima efficienza e il massimo controllo in ogni marcia e condizione. L'iniettore Keihin assicura nebulizzazione superiore e risposta pronta a ogni apertura del gas; l'aspirazione ad alte prestazioni massimizza l'afflusso d'aria. L'airbox, accessibile senza attrezzi e dotato di filtro Twin Air, offre flusso e protezione ottimali nelle condizioni più impegnative e consente rapidi interventi di manutenzione anche tra le singole manche.

SOSPENSIONI AGGIORNATE

Per il 2027, la TF 250-X adotta le ultime specifiche KYB, con tarature anteriori e posteriori riviste per migliorare equilibrio, smorzamento e feedback. Nuovi registri azionabili senza attrezzi consentono rapidi adattamenti a bordo pista al variare delle condizioni. Il pacchetto premium KYB abbina una forcella AOS da 48 mm a molle elicoidali a un monoammortizzatore con serbatoio separato piggyback e tre regolazioni, per un controllo di livello professionale. Sviluppato in gara, l'assetto offre stabilità, feeling e fiducia tra salti, whoops e sequenze ritmiche, con avantreno prevedibile, trazione costante e atterraggi controllati.

Il sistema Air-Oil Separation mantiene costante lo smorzamento negli impatti ripetuti ad alto carico. La taratura precisa delle valvole e il monoammortizzatore con pistone da 50 mm assicurano un avantreno prevedibile, trazione su ogni terreno e atterraggi sempre sotto controllo.

CICLISTICA LEGGERA E PRECISA

Per il 2027, la TF 250-X adotta nuove piastre di sterzo Neken dalla rigidità ricalibrata: realizzate in leggero alluminio 7075-T6 forgiato e lavorato, le piastre offrono la rigidità ideale per uno sterzo più incisivo, maggiore feeling all'avantreno e traiettorie più fluide sui tratti tecnici, aumentando precisione, fiducia e reattività.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Il cuore della ciclistica è il telaio Triumph ultraleggero in alluminio a trave centrale e doppia culla, studiato per bilanciare flessibilità, stabilità e feedback. Lavorazioni interne precise e masse ottimizzate riducono il peso senza sacrificare robustezza o durata; la struttura compatta e la centralizzazione delle masse favoriscono agilità e sicurezza. Rigido ma reattivo, il telaio offre un controllo prevedibile al ritmo di gara, con geometrie sviluppate in competizione per feedback preciso e fiducia in curva.

La ciclistica presenta una rigidità calibrata per migliorare stabilità, feedback e prevedibilità nelle frenate intense, negli atterraggi duri e nelle curve ad alto carico. Le lavorazioni interne di precisione delle sezioni chiave del telaio controllano esattamente lo spessore delle pareti, creando una flessibilità mirata che aiuta il pilota a percepire l'aderenza e reagire con fiducia sui terreni più impegnativi.

Il forcellone idroformato e i leveraggi forgiati e lavorati adottano geometrie collaudate nel motocross, sviluppate con i team per offrire sospensioni equilibrate, massima trazione e spinta prevedibile in uscita di curva. I leveraggi ottimizzati migliorano stabilità alle alte velocità e precisione del feedback nei tratti tecnici, mantenendo il controllo tra whoops, sponde e sequenze di salti impegnative.

Completano la ciclistica i cerchi D.I.D DirtStar in alluminio serie 7000, leggeri e resistenti, progettati per sopportare impatti ripetuti al ritmo di gara e mantenere un feeling costante sui terreni sconnessi. Abbinati ai collaudati pneumatici Pirelli MX32 mid-soft, offrono grip eccezionale, derapate prevedibili e forte aderenza in frenata sui fondi da morbidi a intermedi.

L'ergonomia asseconda una guida aggressiva. La sella a 960 mm, le plastiche snelle e la zona centrale stretta permettono movimenti liberi e rapidi trasferimenti di peso. Il triangolo manubrio-sella-pedane ottimizzato crea una posizione naturale e pronta all'attacco in accelerazione, frenata e nei passaggi tecnici.

POWERTRAIN MIGLIORATO

Per il 2027, la TF 250-X riceve nuove guide valvole, componenti frizione aggiornati e un comando cambio migliorato, con nuovo tamburo selettore.

Il comando del cambio aggiornato offre innesti più netti e precisi, aumentando la fiducia nei passaggi di marcia aggressivi e nelle transizioni rapide sotto la pressione della gara. Le nuove

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

guide valvole migliorano la durata; i componenti frizione rivisti, inclusi un nuovo cuscinetto e un nuovo pacco dischi, aumentano costanza, feeling alla leva e affidabilità.

I dischi aggiornati lavorano con la frizione Exedy a molla Belleville per offrire innesti più fluidi, partenze più incisive e feeling costante nelle ripetute partenze ad alto carico. Nel complesso, la frizione rivista migliora costanza, durata e fiducia del pilota nelle gare più impegnative.

COMPONENTI E TECNOLOGIE DI LIVELLO FACTORY

La TF 250-X monta componenti premium collaudati in gara, scelti per massimizzare controllo, feeling e durata nel motocross. L'impianto Brembo completo, con pompe e pinze a doppio pistoncino, lavora con dischi Galfer ad alte prestazioni per offrire una frenata precisa e reattiva, con feeling e modulabilità eccezionali. Progettato per i carichi elevati e ripetuti del motocross, assicura potenza frenante costante, resistenza al fading e un controllo che infonde fiducia nell'intensità della gara.

Il manubrio ProTaper ACF con anima in carbonio e le manopole ODI lock-on migliorano ulteriormente il controllo, offrendo precisione di sterzo e feedback ottimale. Questi componenti premium contribuiscono a mantenere fiducia e costanza nelle manche più impegnative.

La gestione motore avanzata, sviluppata con Athena, integra accensione, trazione e strategie di partenza in un unico sistema. Due mappe di serie consentono di scegliere tra piena potenza ed erogazione più dolce, adattando le prestazioni alle condizioni e alle preferenze del pilota.

Launch Control, Traction Control, Quickshifter e doppia mappatura motore sono di serie e offrono le stesse tecnologie elettroniche impiegate ai massimi livelli del motocross. Il controllo di trazione si regola dal comando al manubrio; la doppia mappa permette di cambiare istantaneamente il carattere dell'erogazione durante la gara.

La centralina Athena con GET Power Assist integra questi sistemi per un funzionamento fluido. Per chi desidera più possibilità di messa a punto, il modulo Wi-Fi opzionale e l'app MX Tune Pro sbloccano dieci ulteriori mappe, consentendo di regolare erogazione, risposta al gas e freno motore in base al circuito e alle esigenze del pilota.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

GRAFICHE

Per il 2027, la TF 250-X rinnova la propria identità visiva con plastiche total black di forte impatto, grafiche aggiornate e protezioni forcella ridisegnate. La finitura più scura e uniforme ne esalta l'indole agonistica, conferendo un aspetto più incisivo e contemporaneo.

PROGETTATA PER FARTI CONTINUARE A GAREGGIARE

La TF 250-X riflette l'impegno Triumph per affidabilità, assistenza e supporto al pilota, unendo una durata di livello factory ai servizi necessari per restare in pista per tutta la stagione.

Ogni componente è testato per resistere ai carichi di gara. Progettazione di precisione, materiali premium e qualità costruttiva racing assicurano prestazioni durature nelle condizioni più impegnative. Feedback stabile della ciclistica, innesti prevedibili e comportamento del motore affinato aiutano a mantenere fiducia e costanza dal primo all'ultimo giro.

La rete mondiale Triumph di Centri Motocross ed Enduro specializzati supporta i piloti dentro e fuori la pista. Offre manutenzione qualificata, supporto tecnico, ricambi e assistenza in gara, garantendo competenze di livello factory sia negli allenamenti locali sia nelle competizioni internazionali.

Una piattaforma online dedicata a ricambi e accessori, attiva 24/7, offre accesso diretto ai componenti originali Triumph, con consegna espressa e opzioni click-and-collect per ridurre i tempi di fermo. Il servizio continuativo aiuta a mantenere le moto pronte a gareggiare tra allenamenti, weekend di gara e intere stagioni agonistiche.

Ogni componente è progettato e testato per resistere alle esigenze del motocross ai massimi ritmi. Dalla frizione agli organi motore, la piattaforma affronta transizioni ripetute ad alto carico, partenze aggressive e piste impegnative senza compromettere durata o affidabilità.

La TF 250-X è già ordinabile a partire da **€ 10.395**. Per maggiori informazioni o per trovare il concessionario più vicino, visita il sito Triumph
<https://www.triumphmotorcycles.it/rivenditori/dealer-search>

– FINE –

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SCHEDA TECNICA TF 250-X

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipo	Monocilindrico 4 tempi DOHC
Cilindrata	249,95 cc
Alesaggio	78 mm
Corsa	52,3 mm
Rapporto di compressione	14,4
Potenza massima	48,0 CV / 47,4 bhp (35,3 kW) a 13.500 giri/min
Coppia massima	28,6 Nm (21,1 lbft) a 9.000 giri/min
Alimentazione	Corpo farfallato Dell'Orto, EMS Athena
Scarico	Silenziatore singolo
Trasmissione finale	13/48
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, molla Belleville
Cambio	5 rapporti

CICLISTICA	
Telaio	Alluminio, trave centrale e doppia culla
Forcellone	Struttura in alluminio
Ruota anteriore	21" x 1.6"
Ruota posteriore	19" x 1.85"
Pneumatico anteriore	80/100 - 21
Pneumatico posteriore	100/90 - 19
Sospensione anteriore	Forcella KYB a molle da 48 mm, regolazione compressione/estensione, escursione 310 mm
Sospensione posteriore	Mono KYB a molla, compressione regolabile (alte/basse velocità), estensione regolabile, escursione 305 mm
Freno anteriore	Pinza Brembo a 2 pistoncini da 24 mm, disco da 260 mm
Freno posteriore	Pinza Brembo a 1 pistoncino da 26 mm, disco da 220 mm
Strumentazione	Contaore, blocchetti comandi multifunzione

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DIMENSIONI E PESI	
Larghezza (manubrio)	836 mm (32,9 in)
Altezza	1.270 mm (50,0 in)
Altezza sella	960 mm (37,8 in)
Interasse	1.492 mm (58,7 in)
Inclinazione canotto	27,4°
Avancorsa	116 mm (4,6 in)
Peso in ordine di marcia	104,0 kg (229 lb)
Capacità serbatoio	7 litri (1,85 US gal)

NOTE PER LA STAMPA

TRIUMPH

- Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato 120 anni di produzione motociclistica nel 2022. Da oltre trent'anni ha sede a Hinckley, nel Leicestershire, e realizza moto iconiche che uniscono design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

UN SUCCESSO BRITANNICO GLOBALE

- Nell'ultimo esercizio finanziario (FY25: luglio 2024–giugno 2025), Triumph ha raggiunto il record di 141.683 moto vendute nel mondo attraverso 950 concessionari in 68 Paesi, confermandosi il maggiore costruttore motociclistico britannico.
- Triumph impiega circa 3.000 persone nel mondo, con filiali in Regno Unito, Nord America, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Dispone di stabilimenti a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, e di impianti CKD in Brasile e India.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

UNA GAMMA DI LIVELLO MONDIALE

- Attenta alle esigenze dei motociclisti di tutto il mondo, animata dalla passione per offrire a ogni cliente la guida ideale e da una cura dei dettagli che assicura la massima qualità, Triumph propone una gamma in crescita di Modern Classics, Roadster e Adventure ai vertici delle rispettive categorie. Dall'accessibile Speed 400 della serie TR alla Rocket 3 con il potente motore da 2.500 cc, ogni modello esprime stile iconico, qualità e prestazioni Triumph.
- Agili, divertenti e rassicuranti per piloti di ogni età ed esperienza, Speed 400 e Scrambler 400 X sono state lanciate nel 2023 con una piattaforma monocilindrica inedita (serie TR), offrendo un eccellente rapporto qualità/prezzo e avvicinando una nuova generazione a Triumph. La gamma comprende oggi anche Scrambler 400 XC, Thruxton 400 e Tracker 400.
- Le Modern Classics montano il leggendario bicilindrico Bonneville. Chiamata così per celebrare il record di velocità terrestri Triumph del 1956 sulle Bonneville Salt Flats, nello Utah, la Bonneville fu la superbike britannica originale, vincente in gara già di serie e scelta da celebri motociclisti per maneggevolezza, stile e carattere. Oggi la famiglia si è evoluta con tecnologie al servizio del pilota e uno stile custom distintivo. La gamma include Bonneville Bobber, Bonneville Speedmaster, Speed Twin 900, Speed Twin 1200, Scrambler 900, Scrambler 1200 e le iconiche Bonneville T120 e T100.
- Le Roadster partono dalle agili e apprezzate Trident 660 e Trident 800, affiancate dalle sportive Daytona 660 e Street Triple 765 RS e RX, fino alle Speed Triple 1200 RS e RX. Per l'avventura, Triumph offre una gamma Tiger completa: dalle Tiger Sport 660 e Tiger Sport 800 alle famiglie Tiger 900 e Tiger 1200.
- Il debutto Triumph nell'off-road agonistico ha prodotto risultati straordinari, con vittorie e podi per TF 250-X, TF 450-X, TF 250-E e TF 450-E, protagoniste ai massimi livelli su alcuni dei palcoscenici più competitivi del fuoristrada. Nel 2025 si sono aggiunte anche una TF 450-X e due nuove cross-country, TF 250-C e TF 450-C.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Nell'ottobre 2025, Triumph Motorcycles ha lanciato le sue prime moto elettriche per bambini: la gamma Triumph TXP, powered by OSET. La collaborazione con il team OSET, entrato nella famiglia Triumph nel 2022, ha dato vita a quattro modelli con prestazioni elettriche modulabili, design premium e funzioni di sicurezza integrate, per bambini dai tre anni. Ogni moto nasce con telaio, geometrie, comandi e componenti specifici per età, ottimizzati per corporatura ed esperienza del pilota.

TRIUMPH RACING

- Triumph vanta una gloriosa storia sportiva, con gare e vittorie in quasi ogni categoria e disciplina: dal successo nella seconda edizione del TT dell'Isola di Man nel 1908 alla emozionante vittoria all'ultimo giro di Brandon Paasch alla leggendaria Daytona 200 del 2022, in sella alla Street Triple 765.
- La leggenda sportiva Triumph prosegue come fornitore esclusivo dei motori del Mondiale FIM Moto2™ dalla stagione 2019. Tutti i team ricevono tre cilindri da 765 cc preparati per le gare, derivati dal motore della Street Triple RS, riferimento di categoria. Già al debutto, Triumph ha ridefinito la classe con record su record, incluso il primo superamento dei 300 km/h in Moto2™. Questi successi, i riscontri e le collaborazioni con piloti e team e l'entusiasmo dei fan nel mondo hanno portato Triumph e Dorna a rinnovare l'accordo nel 2021 e nel 2023, firmando per altri cinque anni di gare: 2025–2029.
- Triumph collabora con PTR Triumph Factory Racing nel Mondiale Supersport 2026, con Tom Booth-Amos e Oli Bayliss sulla Street Triple 765. Macadam Triumph Factory Racing prosegue nel British Supersport con Brad Perie e Max Wadsworth. Triumph parteciperà anche al nuovo Mondiale Sportbike con la Daytona 660. Nelle gare su strada sarà alla Daytona 200 e alla NW200 con PTR Triumph Racing; KTS Macadam Triumph Factory Racing prenderà parte a varie prove del calendario, incluso il TT dell'Isola di Man.
- Nel 2023 Triumph ha annunciato l'ingresso nei Mondiali MXGP/MX2 e SuperMotocross dal 2024. Dopo due stagioni positive, nel 2026 schiera quattro piloti: Jordon Smith, Austin Forkner, Jalek e Mikkel Haarup. Il marchio britannico debutta nell'AMA 450 Supercross

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

con la TF 450-X e disputa l'AMA 250SX East con la TF 250-X, oltre all'AMA Pro Motocross in entrambe le categorie. Triumph ha ottenuto la prima vittoria in un Main Event Supercross nel febbraio 2025 e podi nel Pro Motocross nel 2024 e 2025. Nel Mondiale FIM MX2, Camden McLellan affronta la terza stagione su Triumph con Guillem Farres, forti dei podi del 2024 e 2025 e della prima vittoria di manche nell'aprile 2025.

- Nel settembre 2024 Paul Edmondson è stato nominato Team Manager del programma enduro Triumph Factory Racing. Nel 2025 Jonny Walker ha chiuso secondo nel Mondiale SuperEnduro sulla TF 250 e ha completato il Red Bull Erzbergrodeo con una TF 250-E quattro tempi quasi di serie, vincendo poi il titolo AMA EnduroCross sulla TF 450-E. Triumph ha conquistato podi nella Enduro1 del Mondiale EnduroGP con Mikael Persson e Morgan Lesiardo; quest'ultimo ha ottenuto la prima vittoria assoluta Enduro1 e il primo podio EnduroGP del marchio. Al debutto nella Sei Giorni Internazionale di Enduro ad agosto, la TF 250-E ha contribuito al successo italiano nel Trofeo Mondiale con Lesiardo e al primo podio svedese da decenni con Persson, oltre a piazzamenti individuali assoluti nella top five. Il team ufficiale 2026 schiera Mikael Persson e Jeremy Sydow, con Jamie McCanney nel ruolo di Rider Coach.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD